

災害防止重点目標		令和3年2月度 工程・労働災害防止計画表																												株式会社 加賀田組 新潟支店																						
1. 建設機械災害の防止		工事名：大河津分水路山地部掘削その1 2 工事 工期：令和2年9月5日～令和3年 3月2日																												現場代理人		金子 俊 輝																				
2. 交通・第三者災害の防止																														監理技術者		中 村 昭 彦																				
3. 崩壊災害の防止																														主任技術者																						
4. 新型コロナウイルス感染の防止																																																				
日付・曜日		27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	備考	安全即実行 K・S・5運動の励行											
工種・施工業者名		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金													
掘削・積込み		●																																																		
準備工		鉄板 門構 スパツ																																																		
掘削・積込工		田村建設		●																																																
残土搬出工																																																				
市道大島		田村・国原		300	300						300	300							300	300							300	300							300	300							300	300							4,800	
5回		秋葉・五十嵐		12台	12台						12台	12台							12台	12台							12台	12台							12台	12台							(6,200)									
分水西部		田村・国原		260	260	520	260	260			260	260	520	260	260				520	520	520	520	520			520	520							520	520	520	520	520				7,800										
13回		秋葉・五十嵐		4台	4台	8台	4台	4台			4台	4台	8台	4台	4台				8台	8台	8台	8台	8台			8台	8台							8台	8台	8台	8台	8台				(95,000)										
法面工		グリーン産業																																																		
仮設工		道路清掃		●																																																
枕土のう、縦排水		田村建設		●																																																
測量工		トップライズ		3D測量																																																
立会関係		第三者品質		1段目 出来形																																																
交通誘導		現場		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1	1														
		寺泊カーブ		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1				1	1	1	1	1														
行事予定																																																				
安全行事等																																																				
元請 安全当番		金子 俊輝																																																		
下請 安全当番		渡邊 文雄																																																		
具体的実施事項		予想される危険		<ul style="list-style-type: none"> ・ダンプ公道での交通事故 ・バックホウの転倒 ・パイロット道路での逸走 																																																
		対策事項		<ul style="list-style-type: none"> ・交通法規の厳守、法定速度厳守 ・重機足場の確認 ・坂路下り時のスピード注意 																																																
				<ul style="list-style-type: none"> ・重機とDTの衝突 ・凍結でタイヤがスリップする ・バックホウの斜面からの転落 																																																
				<ul style="list-style-type: none"> ・はみ出した伐採材が落下して対向車に当たる ・パイロット道路からダンプが転落する ・後退ダンプとバックホウの接触 																																																
				<ul style="list-style-type: none"> ・ダンプ公道での交通事故 ・バックホウの転倒 ・パイロット道路での逸走 																																																
				<ul style="list-style-type: none"> ・交通法規の厳守、法定速度厳守 ・重機足場の確認 ・坂路下り時のスピード注意 																																																
				<ul style="list-style-type: none"> ・後方確認、ブザーによる合図を行う ・冬タイヤへの交換、急ハンドル、急停止の禁止 ・周囲確認、重機足場の確保を徹底する 																																																
				<ul style="list-style-type: none"> ・積み込み後、養生ネットを掛ける ・路肩明示を行い、スピードに注意する ・バックホウOPは後退ダンプに停止の合図を送る 																																																
				<ul style="list-style-type: none"> ・交通法規の厳守、法定速度厳守 ・重機足場の確認 ・坂路下り時のスピード注意 																																																
				2月 黄																																																
				合計 0 0 予定 95,000 6,200 残																																																
				今月のワヤ-点検色																																																