

| 災害防止重点目標 1. 建設機械災害の防止 2. 交通・第三者災害の防止 3. 新型コロナウイルス感染の防止 | | 令和3年10月度 工程・労働災害防止計画表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 株式会社 加賀田組 新潟支店 | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|--|-----|---|-----|---|-----|-----|-----|--|----|-----|-----|--|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----------------|-----|----|---|-----|-----|-----|-----|----|--|
| | | 工事名：大河津分水路山地部掘削その12工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 現場代理人 金子俊輝 | | | | | | | | | |
| | | 工期：令和2年9月5日～令和3年12月28日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 監理技術者 中村昭彦 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 主任技術者 | | | | | | | | | |
| 日付・曜日 | | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 | |
| 工種・施工業者名 | | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | | |
| 掘削・積込み | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 準備工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削・積込工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土搬出工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 分水西部 | | 田村・国原 | 450 | 600 | | 600 | 600 | 600 | 800 | 800 | | | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | | | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | | | | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | | | 800 | 800 | 800 | 800 | | |
| 11回 | | 秋葉・五十嵐 | 8台 | 12台 | | 12台 | 12台 | 12台 | 16台 | 16台 | | | 16台 | 16台 | 16台 | 16台 | 16台 | | | 16台 | 16台 | 16台 | 16台 | 16台 | | | | 16台 | 16台 | 16台 | 16台 | 16台 | | | 16台 | 16台 | 16台 | 16台 | | |
| | | | 4.6m3×11回×12台=600m3 | | | | | | | | 4.6m3×11回×16台=800m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 法面工 | | グリーン産業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設工 | | 五十嵐建設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路清掃等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県道路肩舗装工 | | 五十嵐建設(仮) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測量工 | | トプライズ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 立会関係 | | 第三者品質 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導 | | 現場 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 寺泊カーブ | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 渡部下流坂路 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 路肩舗装 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 行事予定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全行事等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 元請 安全当番 | | | 金子俊輝 | | | | 渡邊 竣 | | | | 金子俊輝 | | | | 渡邊 竣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下請 安全当番 | | | 小林 清一(五十嵐建設) | | | | 小林 清一(五十嵐建設) | | | | 小林 清一(五十嵐建設) | | | | 小林 清一(五十嵐建設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 具体的実施事項 | | 予想される危険 | ・ダンプ公道での交通事故 ・バックホウの転倒 ・コンクリート殻の落下 | | | | ・重機法肩からの転落 ・ダンプ公道での交通事故 ・後退ダンプとバックホウの接触 | | | | ・交差点内での対抗車との衝突 ・旋回時合図者との接触 ・鉄板吊り時の挟まれ | | | | ・架空線の切断 ・一般公道での接触事故 ・熱中症になる | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 対策事項 | ・交通法規の厳守、法定速度厳守 ・重機足場の確認 ・解体時の立入禁止措置 | | | | ・法肩の明示 ・早めのウインカー等の発行指示 ・バックホウOPとダンプの合図 | | | | ・一般車両優先した余裕運行 ・不必要に重機に近付かない ・玉掛け者による合図誘導 | | | | ・架空線近接作業時の見張り ・急ハンドル、急減速禁止 ・水分補給と日陰の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【ISO9001】
品質目標
平場標高較差[平均値]
+50mm -40mm
平場標高較差[個々の計測値]
+150mm -120mm
法面(小段含む)水平または
標高較差[平均値]
+70mm -55mm
法面(小段含む)水平または
標高較差[個々の計測値]
+160mm -125mm

【ISO14001】
環境目標
地域貢献活動を2項目以上
周辺環境への配慮に取り組む
再生資源の使用率向上

【土砂搬出実績】
刃先データより 9/28現在

| | 分水西部 | 市道大島 |
|-----|--------|-------|
| 2月 | 2,100 | 3,919 |
| 3月 | 7,995 | 4,011 |
| 4月 | 10,537 | |
| 5月 | 7,316 | |
| 6月 | 11,761 | |
| 7月 | 6,500 | |
| 8月 | 9,900 | |
| 9月 | 12,053 | |
| 10月 | | |
| 11月 | | |
| 12月 | | |

| 合計 | | 76,092 | |
|----|------------|-------------|-------|
| 合計 | 9/30現在(見込) | 114,000m3予定 | |
| 合計 | | 68,162 | 7,930 |
| 予定 | | 106,070 | 7,930 |
| 残 | | 37,908 | 0 |

今月のワヤ一点検色
10月 **黄**