災害防止重点目標
1. 車両系建設機災害の防止
2. 交通・第三者災害の防止
3. 地山崩壊災害の防止

令和３年12月度　工程・労働災害防止計画表

工事名：大河津分水路山地部掘削その１２工事
工　期：令和２年９月５日～令和３年　１２月２８日

株式会社	加賀田組　新潟支店
現場代理人	金　子　俊　輝
監理技術者	中　村　昭　彦
主任技術者	

工種・施工業者名 / 日付・曜日		28 日	29 月	30 火	1 水	2 木	3 金	4 土	5 日	6 月	7 火	8 水	9 木	10 金	11 土	12 日	13 月	14 火	15 水	16 木	17 金	18 土	19 日	20 月	21 火	22 水	23 木	24 金	25 土	26 日	27 月	28 火	29 水	30 木	31 金	1 土	2 日	3 火	備考
掘削・積込み																																							
準備工																																							
掘削・積込工	五十嵐建設		Bブロック（EL.47.0m）							Bブロック（完了）							TLS出来形																								
残土搬出工	秋葉建設興業		Aブロック（EL.49.0m）							Cブロック			Aブロック				Aブロック							Cブロック							Cブロック								【12 月予定】
													TLS出来形																									
分水西部	田村・国原		800	800	800	800	800			600	600	600	600	600			600	600	600	600	600			600	600	600	600	600			600	600							14,200
11回→8回	秋葉・五十嵐		16台	16台	16台	16台	16台			16台	16台	16台	16台	16台			16台	16台	16台	16台	16台			16台	16台	16台	16台	16台			16台	16台							
			4.6m3×11回×16台=800m3							4.6m3×8回×16台=600m3																													【12月末予定】 113,639
排水構造物工	秋葉建設興業															作業土工				張りコン		養生																
																		側溝敷設																					
法面工	ｸﾞﾘｰﾝ産業																							Aﾌﾞﾛｯｸ植生工、エコバインド															
仮設工 道路清掃等	秋葉建設興業																																					
県道路肩舗装工	五十嵐建設		掘削・下層路盤・上層路盤																																			
測量工	トップライズ																																					
立会関係	第三者品質																永久法面 出来形（AM）							Bブロック 出来形（AM）														
交通誘導	現場																																					
	寺泊カーブ		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1							
	渡部下流坂路		1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1							
	路肩舗装		3	3	3	3	3			3	3	3	3	3			3	3	3	3	3			3	3	3	3	3			3	3							
行事予定					建設業年末年始労働災害防止強調期間																																			
																		冬の交通事故防止運動																						
安全行事等					月例点検日	週間工程	週末片付け						週間工程	週末片付け						週間工程	週末片付け						週間工程	週末片付け					週末片付け						
元請　安全当番										渡邊　竣							金子俊輝							渡邊　竣														
下請　安全当番										遠山　勝基(秋葉建設興業)							遠山　勝基(秋葉建設興業)							遠山　勝基(秋葉建設興業)														
具体的実施事項	予想される危険									・重機法肩からの転落 ・ダンプ公道での交通事故 ・後退ダンプとバックホウの接触							・交差点内での対抗車との衝突 ・旋回時合図者との接触 ・鉄板吊り時の挟まれ							・架空線の切断 ・一般公道での接触事故 ・後退ダンプとバックホウの接触																
	対策事項									・法肩の明示 ・早めのウインカー等の発行指示 ・バックホウOPとダンプの合図							・一般車両優先した余裕運行 ・不必要に重機に近付かない ・玉掛け者による合図誘導							・架空線近接作業時の見張り ・急ハンドル、急減速禁止 ・バックホウOPとダンプの合図																

安全即実行
K・S・５運動の励行

【ISO9001】
品質目標
平場標高較差〔平均値〕
+50mm　−40mm
平場標高較差〔個々の計測値〕
+150mm　−120mm
法面(小段含む)水平または標高較差〔平均値〕
+70mm　−55mm
法面(小段含む)水平または標高較差〔個々の計測値〕
+160mm　−125mm

【ISO14001】
環境目標
地域貢献活動を2項目以上
周辺環境への配慮に取り組む
再生資源の使用率向上

【土砂搬出実績】
刃先データより　10/25現在

	分水西部	市道大島
2月	2,100	3,919
3月	7,995	4,011
4月	10,537	
5月	7,316	
6月	11,761	
7月	6,500	
8月	9,900	
9月	12,053	
10月	11,707	
11月	11,640	
12月		
合計	99,439	
	130，000m3予定	
合計	91,509	7,930
予定	122,070	7,930
残	30,561	0

今月のﾜｲﾔｰ点検色
１２月　白