災害防止重点目標
1. 車両系建設機災害の防止
2. 交通・第三者災害の防止
3. 地山崩壊災害の防止

令和4年1月度　工程・労働災害防止計画表

工事名：大河津分水路山地部掘削その１２工事
工　期：令和２年９月５日～令和４年　３月２４日

株式会社	加賀田組　新潟支店
現場代理人	金　子　俊　輝
監理技術者	中　村　昭　彦
主任技術者	

工種・施工業者名 ＼ 日付・曜日		29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	備考
		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
掘削・積込み																																							
準備工																																							
掘削・積込工	秋葉建設興業							除雪、段取り		Cブロック					Cブロック						Cブロック							Cブロック								Cブロック				
残土搬出工																																							【1 月予定】
分水西部 8回	田村・国原 秋葉・五十嵐									600 16台	600 16台				600 16台	600 16台	600 16台	600 16台			600 16台	600 16台	600 16台	600 16台	600 16台			600 16台	600 16台	600 16台	600 16台	600 16台			600 16台	600 16台	600 16台	600 16台	10,200
			4.6m3×11回×16台=800m3							4.6m3×8回×16台=600m3																														【1月末予定】 122,505
排水構造物工	秋葉建設興業														作業土工	敷設 型枠		生コン																					
法面工	ｸﾞﾘｰﾝ産業																				搬入 モルタル吹付	植生工		Ecoパインド				Ecoパインド										
仮設工 道路清掃等	秋葉建設興業																																						
県道路肩舗装工	五十嵐建設								掘削・下層路盤・上層路盤(20m/日)																															
	㈲坂詰建材																											不陸整正・基層・表層(50m/日)											
測量工	トップライズ																																						
立会関係	第三者品質							路肩出来形(PM) 密度試験(PM)																																
交通誘導	現場																																						
	寺泊カーブ																																						
	渡部下流坂路								1	1	1				1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	1			1	1	1	1	
	路肩舗装									3	3				3	3	3	3			3	3						3	3	3	3	3			3	3	3	3	
行事予定								建設業年末年始労働災害防止強調期間																																
安全行事等									週間工程		週末片付け						週間工程		週末片付け					週間工程		週末片付け					週間工程		週末片付け						
元請　安全当番								渡邊　竣							金子俊輝						渡邊　竣							金子　俊輝										
下請　安全当番								遠山　勝基(秋葉建設興業)							遠山　勝基(秋葉建設興業)						遠山　勝基(秋葉建設興業)							遠山　勝基(秋葉建設興業)										
具体的実施事項	予想される危険							・重機法肩からの転落 ・ダンプ公道での交通事故 ・後退ダンプとバックホウの接触							・交差点内での対抗車との衝突 ・旋回時合図者との接触 ・鉄板吊り時の挟まれ						・鉄板吊り時の挟まれ ・一般公道での接触事故 ・後退ダンプとバックホウの接触							・重機法肩からの転落 ・ダンプ公道での交通事故 ・後退ダンプとバックホウの接触										
	対策事項							・法肩の明示 ・早めのウインカー等の発行指示 ・バックホウOPとダンプの合図							・一般車両優先した余裕運行 ・不必要に重機に近付かない ・玉掛け者による合図誘導						・玉掛け者による合図誘導 ・急ハンドル、急減速禁止 ・バックホウOPとダンプの合図							・法肩の明示 ・早めのウインカー等の発行指示 ・バックホウOPとダンプの合図										

安全即実行
Ｋ・Ｓ・５運動の励行

【ISO9001】
品質目標
平場標高較差〔平均値〕
+50mm　−40mm
平場標高較差〔個々の計測値〕
+150mm　−120mm
法面(小段含む)水平または標高較差〔平均値〕
+70mm　−55mm
法面(小段含む)水平または標高較差〔個々の計測値〕
+160mm　−125mm

【ISO14001】
環境目標
地域貢献活動を2項目以上
周辺環境への配慮に取り組む
再生資源の使用率向上

【土砂搬出実績】
刃先データより　12/23現在

	分水西部	市道大島
2月	2,100	3,919
3月	7,995	4,011
4月	10,537	
5月	7,316	
6月	11,761	
7月	6,500	
8月	9,900	
9月	12,053	
10月	11,707	
11月	11,640	
12月	10,566	
合計	110,005	
	130，000m3予定	
合計	102,075	7,930
予定	122,070	7,930
残	19,995	0

今月のﾜｲﾔｰ点検色
１月　緑